



Forslag til trafikale emner til møde med Allan Lyng Hansen 8.12.2020

- a. Fjern indsnævringer på Egebjergvej nord for rundkørslen – erstat med brede bumps som på Rådvedvej.
[De nuværende forhold bevares, da de er mest effektive på denne vej.](#)
- b. Fodgængerfelt på Rådvedvej ved skolen – børn fra Egesholm, Birkeholm og Askeholm skal kunne krydse vejen mere sikkert end i dag.
[Tages op til overvejelse – skal evt. placeres på den hævede flade ved Egevej. Der er flere ting under overvejelse på Rådvedvej vedr. bygninger.](#)
- c. Flere P-pladser ved Kaskelotten og flere P-pladser ved den nye hal.
[Personalet på Kaskelotten kan evt. bruge skolens nye p-plads, hvor der pt. er god plads. Allan snakker med begge institutioner om det. Hallen er uafklaret. EIF arbejder videre med ønsket efter afslag fra Mellembypuljen i december.](#)
- d. Støj-problematik ved udbygning af motorvejen til tre spor
[Svært at dæmpe støj med volde pga. forholdene – kun mindre dele af Egebjerg vil kunne mærke forandringer ved udvidelse til tre spor.](#)
- e. Begrænsninger i trafik fra omfartsvejen med køretøjer over 3000 kg – lastbiler forbydes gennemkørsel fra rundkørslen med egetræet ad Rådvedvej og Egebjergvej under viadukten.
[Politiet oplyser, at det er svært at håndhæve forbud. Desuden har flere lastbiler daglige leveringer til området. Derfor skal vi nok ikke forvente skiltning med begrænsninger.](#)
- f. Mulig tunnel under Gl. Aarhus Vej til den nye udstykning ved Nørrestrand – skabe grøn forbindelse til Hansted og Egebjerg
[En mulig tunnel er nævnt i den overordnede planlægning for området nord for Nørrestrand](#)
- g. Ny vej til Egebjerg Nord fra Rundkørslen mod Gedved til Egebjergvej
[En sådan vej vil desværre åbne for uønsket trafik til og fra Gedved – derfor ingen ny forbindelsesvej. Egebjerg Nord hører med til Egebjerg, derfor skal trafikken også knyttes til Egebjergs vejnet. En ny vej til rundkørslen er derfor et no go.](#)



Henrik Meldgaard
Vesterhøjsvej 56
DK - 8700 Horsens
www.hanstedegebjerg.dk
Facebook: Hansted-Egebjerg og Opslagstavlen
CVR. 35354247
Nordea 3498 244 857
5. februar 2021

h. Renholdelse af cykelstierne, især ved bumpene.

Evigt tilbagevendende punkt – Allan tager emnet op med vedligeholdelsesafdelingen med håb om, at der kan skabes forandring ved den almindelige vedligeholdelse af vejene

i. Bypedeller – hvad må de arbejde med i det offentlige rum? Hvilke regler og forhold skal de arbejde under? Forsikringer? Påklædning?

Allan lover at tage emnet op med relevante instanser og myndigheder på Rådhuset, så vi kan have en afklaring, inden vi evt. går videre med emnet efter nytår.

Færdsel under Viadukten i Hansted:

Allan lover at tage kontakt til DSB om opsætning af bedre belysning under viadukten. Allan vil tage hånd om, at der bliver lavet en bedre opmærkning på vejen, så gående og cyklister kan opleve en større sikkerhed ved passage.

Allan vil også speede processen med kirkestien op – der skal bl.a. tilkøbes jord – så stien kan udbedres og gøres bredere og mere passabel.

Allan oplyser også, at der ikke kan etableres fodgængerfelt i Hanstedgård-krydset. Fodgængere/løbere må afvente passage af vejen sammen med andre trafikanter.

Til slut oplyser Allan, at der næste år vil blive asfalteret i hele Egebjerg efter færdiggørelsen af fjernvarmearbejdet.

Tak til Allan Lyng for at tage tid til at mødes med os – masser af ting blev afklaret.

Med venlig hilsen

Henrik Meldgaard, formand
mail: henrik.meldgaard@gmail.com
mobil: +45 20 48 65 70